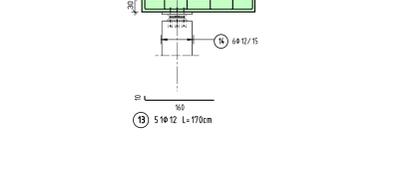
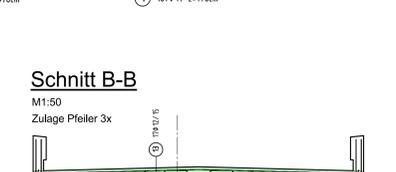
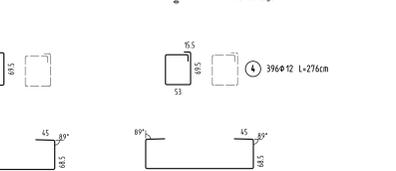
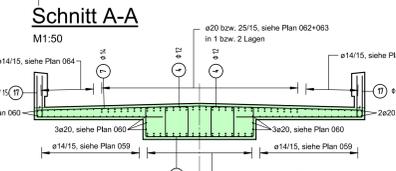
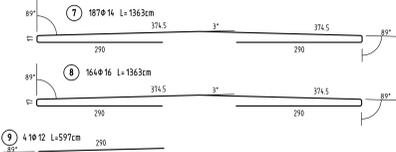
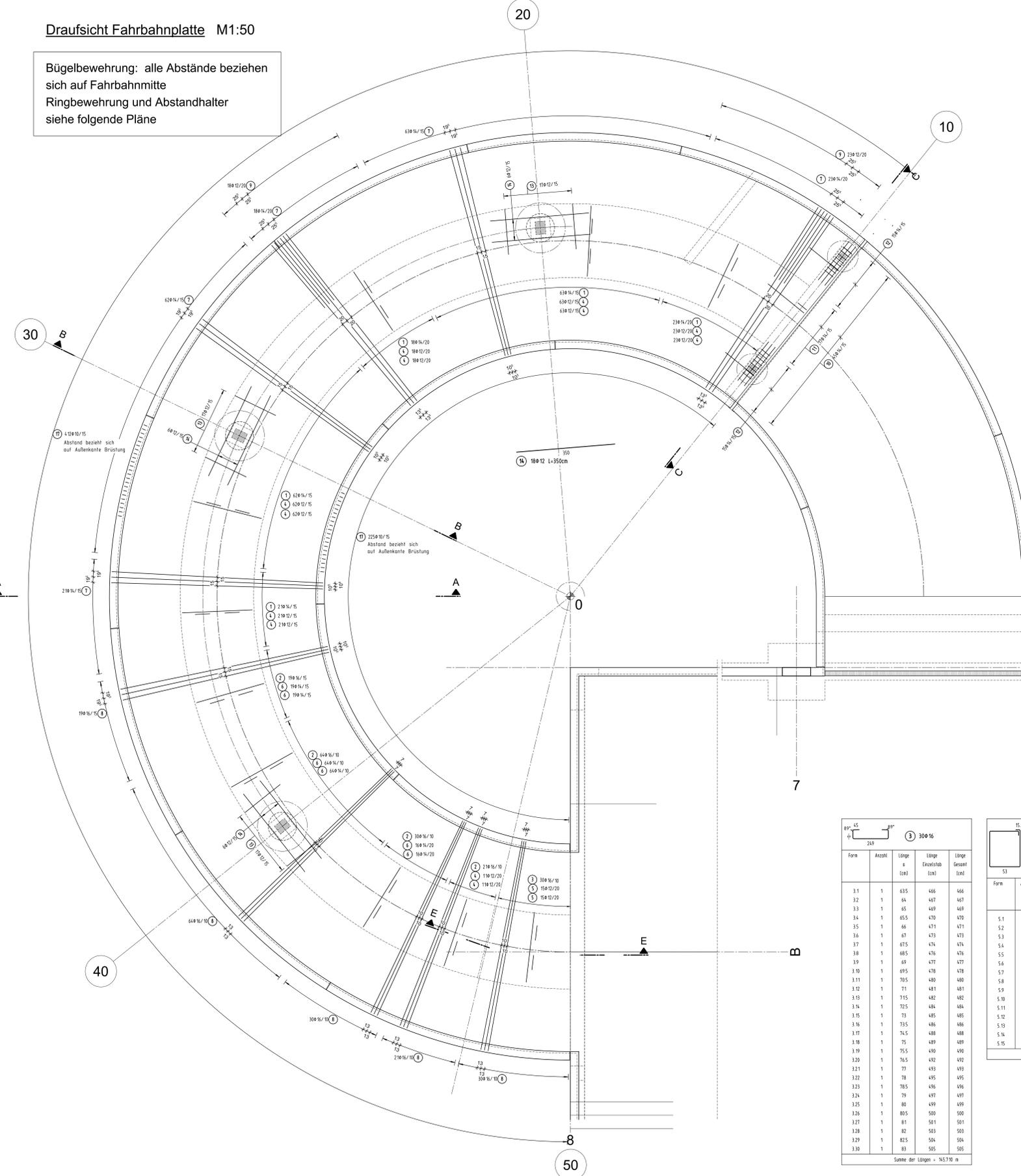


# Draufsicht Fahrbahnplatte M1:50

Bügelbewehrung: alle Abstände beziehen sich auf Fahrbahnmitte  
Ringbewehrung und Abstandhalter siehe folgende Pläne



### Stabliste - Biegeformen

| Pos. | Stk. | Ø [mm] | Einzel Länge [m] | Bemerkte Biegeform (unnormalisiert) | Gesamt Länge [m] | Masse [kg] |
|------|------|--------|------------------|-------------------------------------|------------------|------------|
| 1    | 107  | 14     | 4.76             | 89°                                 | 890.12           | 1077.05    |
| 2    | 134  | 16     | 4.76             | 89°                                 | 637.84           | 1007.79    |
| 3    | 30   | 16     | -X-              | 89°                                 | 145.71           | 230.22     |
| 4    | 396  | 12     | 2.76             | 89°                                 | 1092.06          | 970.55     |
| 5    | 30   | 12     | -X-              | 89°                                 | 85.58            | 76.00      |
| 6    | 198  | 14     | 2.81             | 89°                                 | 556.38           | 673.22     |
| 7    | 107  | 14     | 13.63            | 89°                                 | 2548.81          | 3084.06    |
| 8    | 164  | 16     | 13.63            | 89°                                 | 2235.32          | 3531.81    |
| 9    | 41   | 12     | 5.97             | 89°                                 | 244.77           | 217.36     |
| 10   | 45   | 14     | -X-              | 89°                                 | 111.76           | 135.23     |
| 11   | 17   | 14     | -X-              | 89°                                 | 65.67            | 79.48      |
| 12   | 30   | 14     | -X-              | 89°                                 | 83.44            | 100.96     |
| 13   | 51   | 12     | 1.70             | 89°                                 | 86.70            | 76.99      |
| 14   | 18   | 12     | 3.50             | 89°                                 | 63.00            | 55.94      |
| 15   | 16   | 10     | 1.20             | 89°                                 | 19.20            | 11.85      |
| 16   | 8    | 10     | 1.75             | 89°                                 | 10.50            | 6.48       |
| 17   | 637  | 10     | 2.03             | 89°                                 | 1293.11          | 797.85     |

Gesamtmasse [kg]: 1212.82

### Biège- und Verlegeteuerung DIN EN 1992-1-1:2011-12 u. DIN EN 1992-1-1NA:2011-01

Mindestbiegerollendurchmesser  $D_{min}$

Bei der Bestimmung des Biegerollendurchmessers  $D_{min}$  ist DIN EN 1992-1-1, Tabelle 6.3 zu beachten und nach der bautechnischen Funktion der Biegung zu unterscheiden:

**A.) Schrägstäbe**

**B.) Haken, Winkelhaken, Schlaufen, Bügel**

Bei der Bestimmung des Biegerollendurchmessers  $D_{min}$  ist DIN EN 1992-1-1, Tabelle 6.3 zu beachten und nach der bautechnischen Funktion der Biegung zu unterscheiden:

Bei der Bestimmung des Biegerollendurchmessers  $D_{min}$  ist DIN EN 1992-1-1, Tabelle 6.3 zu beachten und nach der bautechnischen Funktion der Biegung zu unterscheiden:

Bei der Bestimmung des Biegerollendurchmessers  $D_{min}$  ist DIN EN 1992-1-1, Tabelle 6.3 zu beachten und nach der bautechnischen Funktion der Biegung zu unterscheiden:

### zugehörige Pläne

| Plan Nr. | Bezeichnung                              |
|----------|--|
| 056      | Radialbewehrung Fahrbahnplatte           |
| 057      | Ringbewehrung Mittelsteig unten 1. Lage  |
| 058      | Ringbewehrung Mittelsteig unten 2. Lage  |
| 059      | Ringbewehrung Kragarm unten              |
| 060      | Steg- und Trägerbewehrung, Abstandhalter |
| 061      |  |
| 062      | Ringbewehrung Mittelsteig oben 1. Lage   |
| 063      | Ringbewehrung Mittelsteig oben 2. Lage   |
| 064      | Ringbewehrung Kragarm oben               |
| 065      | Schritte                                 |
| 066      | Attika                                   |

**Achtung:** Am inneren Kragarm Rüttelgassen mit  $e \leq 80$  cm vorsehen.  
Querbewehrung (3 + 4 Stäbe) am Kragarmende entsprechend verschieben.  
Mindestabstand Bewehrungsstäbe untereinander > 3 ds.

### Nutzlasten

Flächenlast  $p = 3,5 \text{ kN/m}^2$   
Einheitslast  $P = 20 \text{ kN}$   
Erdbebenzone 1

### STAHLBETON gem. DIN EN 206-1

| Bauteil              | Betongüte | Expositionsklassen | Bauteil     | Betongüte  | Expositionsklassen |
|----------------------|-----------|--------------------|-------------|------------|--------------------|
| Sauberkontaktschicht | C 12/15   | XC 0               | Unterbauten | C 30/37    | XC4, XD1, XF1, WF  |
| Einzelrundstäbe      | C 30/37   | KC2, XF1, WF       | Oberbau     | C 30/37    | XC4, XD1, XF1, WS  |
| Streifenfundamente   | C 30/37   | KC2, XF1, WF       | Bewehrung   | C 30/37 LP | XC4, XD3, XF2, WA  |

Sämtliche Maße sind von der ausführenden Firma zu prüfen. Unstimmigkeiten sind mit dem Planfertiger zu klären.

### FFB EG s0.00 = 766.50 m ü. NN

Alle Maße sind vor der Ausführung vor Ort zu prüfen!

| Index | Änderung | Datum | Name |
|-------|----------|-------|------|
|       |          |       |      |



| Form | Anzahl | Länge a [cm] | Länge Einzelstab [cm] | Länge Gesamt [cm] |
|------|--------|--------------|-----------------------|-------------------|
| 3.1  | 1      | 635          | 466                   | 1666              |
| 3.2  | 1      | 64           | 467                   | 1667              |
| 3.3  | 1      | 65           | 469                   | 1669              |
| 3.4  | 1      | 65.5         | 470                   | 1670              |
| 3.5  | 1      | 66           | 471                   | 1671              |
| 3.6  | 1      | 67           | 473                   | 1673              |
| 3.7  | 1      | 67.5         | 474                   | 1674              |
| 3.8  | 1      | 68.5         | 476                   | 1676              |
| 3.9  | 1      | 69           | 477                   | 1677              |
| 3.10 | 1      | 69.5         | 478                   | 1678              |
| 3.11 | 1      | 70.5         | 480                   | 1680              |
| 3.12 | 1      | 71           | 481                   | 1681              |
| 3.13 | 1      | 71.5         | 482                   | 1682              |
| 3.14 | 1      | 72.5         | 484                   | 1684              |
| 3.15 | 1      | 73           | 485                   | 1685              |
| 3.16 | 1      | 73.5         | 486                   | 1686              |
| 3.17 | 1      | 74.5         | 488                   | 1688              |
| 3.18 | 1      | 75           | 489                   | 1689              |
| 3.19 | 1      | 75.5         | 490                   | 1690              |
| 3.20 | 1      | 76.5         | 492                   | 1692              |
| 3.21 | 1      | 77           | 493                   | 1693              |
| 3.22 | 1      | 78           | 495                   | 1695              |
| 3.23 | 1      | 78.5         | 496                   | 1696              |
| 3.24 | 1      | 79           | 497                   | 1697              |
| 3.25 | 1      | 80           | 499                   | 1699              |
| 3.26 | 1      | 80.5         | 500                   | 1700              |
| 3.27 | 1      | 81           | 501                   | 1701              |
| 3.28 | 1      | 82           | 503                   | 1703              |
| 3.29 | 1      | 82.5         | 504                   | 1704              |
| 3.30 | 1      | 83           | 505                   | 1705              |

Summe der Längen = 16370 m

| Form | Anzahl | Länge a [cm] | Länge Einzelstab [cm] | Länge Gesamt [cm] |
|------|--------|--------------|-----------------------|-------------------|
| 5.1  | 2      | 45           | 217                   | 514               |
| 5.2  | 2      | 46.5         | 220                   | 540               |
| 5.3  | 2      | 47.5         | 222                   | 544               |
| 5.4  | 2      | 49           | 225                   | 550               |
| 5.5  | 2      | 50           | 227                   | 554               |
| 5.6  | 2      | 51.5         | 230                   | 560               |
| 5.7  | 2      | 53           | 233                   | 566               |
| 5.8  | 2      | 54           | 235                   | 570               |
| 5.9  | 2      | 55.5         | 238                   | 576               |
| 5.10 | 2      | 56.5         | 240                   | 580               |
| 5.11 | 2      | 58           | 243                   | 586               |
| 5.12 | 2      | 59.5         | 246                   | 592               |
| 5.13 | 2      | 60.5         | 248                   | 596               |
| 5.14 | 2      | 62           | 251                   | 602               |
| 5.15 | 2      | 63.5         | 254                   | 608               |

Summe der Längen = 85380 m

| Form | Anzahl | Länge a [cm] | Länge Einzelstab [cm] | Länge Gesamt [cm] |
|------|--------|--------------|-----------------------|-------------------|
| 12.1 | 10     | 20           | 280                   | 2800              |
| 12.2 | 12     | 18           | 278                   | 3336              |
| 12.3 | 8      | 16           | 276                   | 2208              |

Summe der Längen = 83440 m

| Form | Anzahl | Länge a [cm] | Länge Einzelstab [cm] | Länge Gesamt [cm] |
|------|--------|--------------|-----------------------|-------------------|
| 11.1 | 6      | 45           | 386                   | 2316              |
| 11.2 | 10     | 46           | 387                   | 3870              |
| 11.3 | 1      | 48           | 389                   | 389               |

Summe der Längen = 65750 m

| Form  | Anzahl | Länge a [cm] | Länge b [cm] | Länge Einzelstab [cm] | Länge Gesamt [cm] |
|-------|--------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------|
| 10.1  | 3      | 64.5         | 62           | 241                   | 723               |
| 10.2  | 1      | 65           | 67           | 243                   | 243               |
| 10.3  | 2      | 65           | 62.5         | 242                   | 484               |
| 10.4  | 2      | 65.5         | 63           | 243                   | 486               |
| 10.5  | 2      | 66           | 63.5         | 244                   | 488               |
| 10.6  | 2      | 66.5         | 63.5         | 244                   | 488               |
| 10.7  | 2      | 66.5         | 64           | 245                   | 490               |
| 10.8  | 2      | 67           | 64.5         | 246                   | 492               |
| 10.9  | 2      | 67.5         | 65           | 247                   | 494               |
| 10.10 | 2      | 68           | 65           | 247                   | 494               |
| 10.11 | 2      | 68           | 65.5         | 248                   | 496               |
| 10.12 | 2      | 68.5         | 66           | 249                   | 498               |
| 10.13 | 2      | 69           | 66.5         | 250                   | 500               |
| 10.14 | 3      | 69.5         | 67           | 251                   | 753               |
| 10.15 | 2      | 70           | 67.5         | 252                   | 504               |
| 10.16 | 2      | 70.5         | 68           | 253                   | 506               |
| 10.17 | 3      | 71           | 68.5         | 254                   | 762               |
| 10.18 | 2      | 71.5         | 69           | 255                   | 510               |
| 10.19 | 2      | 72           | 69.5         | 256                   | 512               |
| 10.20 | 3      | 72.5         | 70           | 257                   | 771               |
| 10.21 | 1      | 71           | 68           | 253                   | 253               |
| 10.22 | 1      | 69.5         | 66.5         | 250                   | 250               |

Summe der Längen = 111950 m

### BEWEHRUNGSPLAN

Testfeld I - Spindel  
Radialbewehrung Fahrbahnplatte Achse 10-50

gezeichnet: ig  
Datum: 25.05.2018  
Maßstab: 1:50/25

Projekt-Nr.: 17-135  
Leistungsphase: Ausführung  
Zeichnungs-Nr.: 252-12-056